

5e bataillon : J.M.O. 26 N 84016

16 avril 1917. La 38^e Bⁿ a pour mission d'appuyer le mouvement de la 15^e RIC et d'expliquer le succès après le combat de rupture livré par cette division. L'heure de l'attaque était fixée à 6 heures et l'heure de mise en mouvement du Bataillon à 7^h, mais ce déplacement ne devait se faire que sur l'ordre du colonel C^o la Brigade.

A 6 heures, le Bataillon est rassemblé dans les grottes de l'éperon de Bargau; il en sort pour se former sur les pentes S.O. de l'éperon, prêt à déboucher.

A 8^h, le Bataillon se porte en avant encadrement de Bⁿ dans l'op^s suivant: 17^e, 18^e, M5, suivis par les 2 autres Bataillons du régiment pour aller occuper l'emplacement qui lui a été assigné à l'est de Moulin.

Arrivant à 90 m. S.E. de Moulin, à 9^h, le Bⁿ reçoit l'ordre de la Brigade de se reporter à son emplacement de départ et à 9^h30, celui du chef d'escadron Vélez, de suspendre le mouvement; enfin à 10^h, confirmation de l'ordre de retourner à Bargau.

A 11^h30, le Bataillon est reformé sur les pentes S.O. de l'éperon.

A 12^h30 il se porte en avant. En cheminant par les pentes et les fonds, le Bataillon se porte à l'est de Moulin, puis sur les pentes extérieures au sud de cette localité, où il se place devant un Bⁿ du RICM.

A 13^h il s'arrête au point 204.

Pertes de la journée: 1 tué, 17 blessés, 1 disparu.

17 avril Le Bⁿ stationne à Cusy & Geuy jusqu'à 20 heures, heure à laquelle il quitte ses cantonnements pour aller se rassembler dans les grottes Cœurs de Champagne. Mouvement terminé dans la nuit à 1^h30.

Pertes de la journée: 1 blessé.

Le Bⁿ stationne dans les crêtes de Champagne jusqu'à 18^h30, heure à laquelle il part, en suivant l'itinéraire Varennes & ouelches, pour se porter, en réserve de sous secteur au nord d'ouelches dans les tranchées et alors dans le Bastion et du Ressaut.

Le Bataillon, à 23 heures, est définitivement réparti

19 avril

les 17^e et 18^e, 1 peloton de la 19^e et la M5 au restaurant dans les anciennes positions lignes françaises, 1 peloton de la 19^e à la Vallée Fourlon.

Pertes de la journée: 1 mort. Stationnement. Le Bⁿ fournit des corvées de travailleurs de transport de munitions et matériels.

Pertes: 7 blessés. Stationnement. Le Bⁿ fournit des corvées de travailleurs de transport de munitions et matériels.

A 18^h30 le Bⁿ reçoit l'ordre de mettre à la disposition du Commandant Helberth, du 4^e Bⁿ, en ligne, une C^o de renfort. La 17^e est dérigée et part à 18^h45 sous le C^o du 5^e ZSCM.

Cette C^o à dès 20^h, engage un peloton pour renforcer la 18^e et à relève en entier cette dernière C^o à 23^h.

A 20^h30 la 18^e C^o est envoyée à son tour à la disposition du Commandant Helberth, ainsi que 3 sections de la M5.

Pertes de la journée:

Sous Lieutenant Jouneau 17^e C^o, blessé.

1 tué, 18 blessés, 1 disparu, 2 évacués malades.

A 2^h la 18^e C^o relève en ligne la 15^e C^o du 4^e Bⁿ. La journée du 21 a été marquée par une forte attaque dirigée contre le monument et le point A, attaque brisée par nos feux et nos grenades.

Le peloton de la 17^e débarqué à la Vallée Fourlon est ramené au Ressaut à 23^h.

Pertes de la journée: 2 tués, 21 blessés, 3 disparus. La 17^e est portée en réserve dans la tranchée de la Croute, à 8^h. La 18^e est relevée par des fractions de la 11^e et se reporte au Bastion (Nord d'ouelches) à midi.

Passé la nuit du 22 au 23 le Bataillon arrive le Bⁿ Helberth et adopte le dispositif suivant:

La 19^e C^o dans la tranchée d'Eust, entre le bouton d'Ulm à droite de gauche du quartier B et la jonction des tranchées d'Eust et du monument; en liaison à gauche au bouton d'Ulm avec le Bⁿ Jauffret du 14^e M5, à droite avec la 18^e C^o.

à droite la 18^e C^o, en liaison à droite du monument

Journée du 20 avril 1917 / mort de Joseph Sorre, 5ème bataillon, 4ème Zouave de marche

Ministère de la défense - Droits réservés